



ELTEC SÉRIE 310

ABATTEUSE-GROUPEUSE / ÉBRANCHEUSE

Cette abatteuse-groupeuse sur chenilles d'**ELTEC** est conçue et spécialisée pour fournir une haute productivité conséquente avec les exigences d'une opération forestière 24 heures par jour, 7 jours sur 7.

La **SÉRIE ELTEC 310** est alimentée par un moteur diesel Cummins, leader de l'industrie, dont la consommation de carburant ultra-efficace et un système hydraulique rehaussé pour les opérations forestières.

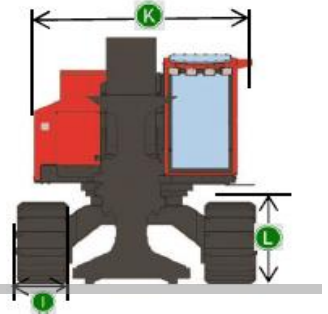
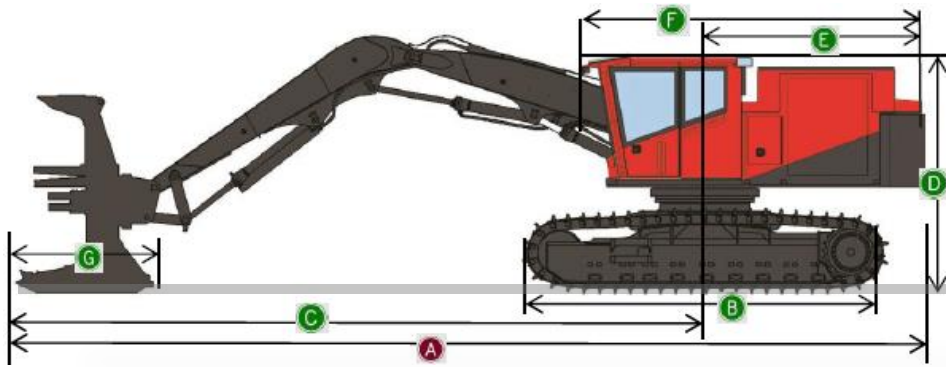
Le confort et la sécurité de l'opérateur constituent des points forts de cette abatteuse-groupeuse puisqu'elle est munie d'une cabine **ELTEC** de nouvelle conception conviviale.

La configuration d'abatteuse multifonctionnelle est aussi offerte sur les machines de la **SÉRIE ELTEC 310**, avec flèche et balancier de longue portée ainsi qu'avec un système hydraulique spécifiquement adapté.

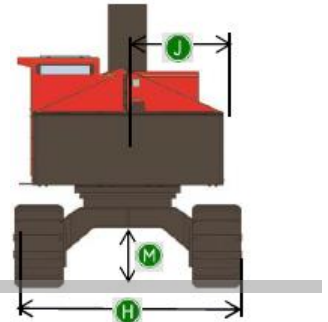
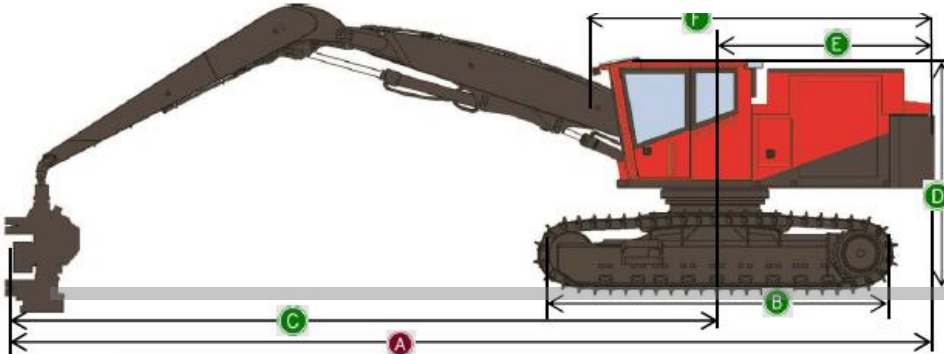


- ✓ Alimentée par un moteur diesel de nouvelle génération Cummins QSL9 Tier 4 intérim / stade 3B. Le moteur utilise des injecteurs de précision à haute pression, un turbocompresseur de plus grande capacité, un refroidisseur intermédiaire *air-to-air* et des contrôles électroniques optimisant ainsi les performances de la machine.
- ✓ Puissance brute du moteur: 239 kW / 320 HP.
- ✓ Poids d'opération de base (sans attachement): 34 400 kg/75 700 lb avec train porteur forestier service extrême d'Eltec
- ✓ Le compartiment moteur spacieux muni de passerelles en acier simplifie le service et la maintenance.
- ✓ Le cœur du système hydraulique réside dans les 4 pompes axiales à pistons à déplacement variable montées en série et actionnées par le moteur qui fournissent des performances à haut débit. Une cinquième pompe à pistons est installée et dédiée au ventilateur.
- ✓ L'ensemble de flèche et balancier muni de deux cylindres de flèche est conçu et bâti pour résister aux forces de levage et de torsion au cours des opérations forestières les plus coriaces.
- ✓ Sur toutes les abatteuses Eltec, la filtration de l'air se fait en deux étapes : préfiltre intégré type cyclone ainsi que par un filtre.
- ✓ Le ventilateur réversible à vitesse variable est contrôlé électroniquement et entraîné hydrauliquement pour réduire la consommation de carburant et le bruit.
- ✓ Le refroidisseur d'huile hydraulique, le radiateur, le refroidisseur d'air ainsi que le condensateur de climatisation sont configurés de façon à faciliter l'accès service.
- ✓ La cabine conviviale Eltec met en valeur un siège à suspension pneumatique avec ajustements multiples, un système confort d'opérateur rehaussé et des affichages faciles à lire qui fournit des informations en temps réel pour toutes les fonctions de la machine.
- ✓ Le train porteur forestier avec dégagement au sol élevé est conçu avec une protection intégrale des composantes de traction ainsi que des angles de rampes à chaque bout. Roues folles hermétiques, dispositif tendeur robuste, engrenage planétaire de traction à couple élevé et freins à disques de sûreté intégrée, moteurs à pistons à déplacement variable avec soupapes compensées pour une protection contre la survitesse et rétrogradation automatique de moteur avec mécanisme de surpassement et défreinage sont tous standards.

SERIE 310 EN DETAIL



**ABATTEUSE MULTIFONCTIONNELLE



DESCRIPTION	SERVICE EXTRÊME (D7) (mm / pi-po)	*ABATTEUSE MULTIFONCTIONNELLE (mm / pi-po)
A-LONGUEUR HORS TOUT	13 411 / 44'0"	14 020 / 46'0"
B-LONGUEUR HORS TOUT DE LA TRACTION	5 207 / 17'1"	5 207 / 17'1"
C-RAYON DE COUPE (avec tête d'abattage 1680mm, 5'6") ▲ MAXIMUM ▲ MINIMUM	10 050 / 33'1" 4 900 / 16'1"	10 050 / 33'1"
D-HAUTEUR HORS TOUT	3 453 / 11'4"	3 453 / 11'4"
E-JEU À PARTIR DU CENTRE DE ROTATION	3 050 / 10'0"	3 050 / 10'0"
F-LONGUEUR HORS TOUT DE LA STRUCTURE SUPÉRIEURE	4 200 / 13'10"	4 200 / 13'10"
G-PROFONDEUR DE LA TÊTE (variable)	1 676 / 5'6"	
H-LARGEUR HORS TOUT DE LA TRACTION, patin crampon simple, 711mm, 28"	3 472 / 11'4"	3 472 / 11'4"
I-LARGEUR DES CHENILLES	710 / 2'4"	710 / 2'4"
J-JEU À PARTIR DU CENTRE DE ROTATION	1 422 / 4'8"	1422 / 4'8"
K-LARGEUR HORS TOUT DE LA STRUCTURE SUPÉRIEURE	2 921 / 9'7"	2 921 / 9'7"
L-HAUTEUR DES CHENILLES	1 220 / 4'0"	1 220 / 4'0"
M-DÉGAGEMENT AU SOL MIN. (crampon simple)	864 / 2'10"	864 / 2'10"

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

MOTEUR

- ✓ Cummins, QSL9;
- ✓ Puissance max : 35tr/sec, 1 900tr/min; brute : 239kW (320HP).

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- ✓ Système électrique : 24V;
- ✓ Alternateur : 110amp;
- ✓ Batteries : 2x12V de démarrage à froid intégrées dans un compartiment.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- ✓ Unité de refroidissement côte-à-côte renforcée;
- ✓ Ventilateur réversible ajustable, 1 143mm (45 po).

FILTRES

- ✓ Air : boîte à filtration avec cyclone intégré;
- ✓ Huile : à visser, de type plein débit.

ÉCLAIRAGE

- ✓ 3 phares de travail DEL, 2 700 lm ch.;
- ✓ 2 phares de travail DEL, 630 lm ch.;
- ✓ 1 lampe DEL dans le compartiment moteur, 630 lm.

VITESSE DE DÉPLACEMENT

- ✓ Haute 4.0 km/h (2.5mph);
- ✓ Moyenne 3.0 km/h (1.86mph);
- ✓ Basse 2.2 km/h (1.4mph).

CAPACITÉS

- ✓ Réservoir à carburant : 1625 litres (429 gal US);
- ✓ Réservoir hydraulique : 284L (75 gal US).

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- ✓ Pompe principale : piston;
- ✓ Pompe dédiée à la scie : piston;
- ✓ Pompe accessoire : piston.

ENTRAÎNEMENT DE ROTATION/COUPLE/ROULEMENT

- ✓ Rotation continue max 8.0 tr/min;
- ✓ Couple 115.2kNm (85 000 lb-pi);
- ✓ Roulement à billes 1400mm (55po) de diamètre;
- ✓ Denture interne dans un bain de graisse.

FLÈCHE ET BALANCIER

- ✓ Cylindres interchangeables, 135mm (5.3in);
- ✓ Mât de 33 pieds.

TRAIN PORTEUR

- ✓ Train porteur forestier, dégagement au sol élevé service extrême D7 / 9 rouleaux.

ENTRAÎNEMENT DE LA TRACTION

- ✓ Effort de traction maximum : service extrême: 45 359kg (100 000lb).

CABINE ET INSTRUMENTATION

- ✓ Cabine conviviale de fabrication ELTEC, conforme aux normes SAE;
- ✓ Instrumentation pour toutes les fonctions de la machine;
- ✓ Siège à suspension pneumatique *Seats Canada Inc. ou Grammer.*

MULTIFONCTIONNELLE (ÉQUIPEMENTS STANDARDS)

FLÈCHE ET BALANCIER RENFORCÉS

- ✓ Portée : max10.15m, (33.4pi), min: 2.59m (8.6pi);
- ✓ Cylindres hydrauliques interchangeables: 125mm, (4.9in).

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- ✓ Pompe principale : piston;
- ✓ Pompe dédiée à la scie : piston;
- ✓ Pompe accessoire : piston.

PLATEFORME DE SERVICE

OPTIONS DISPONIBLES

- ✦ Boîte à outils sur châssis porteur;
- ✦ Boîte à outils avant sans lumières de travail;
- ✦ Boîte à outils avant avec lumières de travail;
- ✦ Pare-chocs avant;
- ✦ Pare-chocs châssis porteur D7-9R;
- ✦ Contrepoids supplémentaire 2X1";
- ✦ Contrepoids supplémentaire 1X1";
- ✦ Lumières de travail sur mât;
- ✦ Lumières de travail avant supplémentaires;
- ✦ Élément chauffant sur réservoir hydraulique;
- ✦ Réservoir hydraulique auxiliaire;
- ✦ Marchepieds devant cabine;
- ✦ Cabine avec marchepieds